



# Instructions

## Motorcycle Fuel Tank Repair Kit

Everything You Need to Repair  
and Seal Your Motorcycle Fuel Tank!  
49229



**PLEASE READ THIS INFORMATION CAREFULLY BEFORE ATTEMPTING TO REPAIR YOUR FUEL OR UTILITY TANK.**

### Kit Contains:

- 2 quarts (946mls) POR-15® CLEANER DEGREASER
- 1 quart (946mls) POR-15® METAL PREP
- 8 ounce can POR-15® FUEL TANK SEALER
- Cloth patch for sealing large holes or reinforcing weak areas
- Brush for applying patching system to exterior of tank
- Detailed instructions to take you through each step of tank restoration

### SUGGESTED SUPPLEMENTAL SUPPLIES

- Latex Gloves
- Eye Protection
- Bucket and access to water and a garden hose
- Soft rags for wiping any chemical spills on the exterior of the tank
- Duct tape for sealing up openings in the tank (petcock hole, etc.)
- Work bench and/or soft padding to lay the tank on
- Sandpaper

### THESE DIRECTIONS ARE FOR METAL TANKS ONLY

It is important to understand each product in your repair kit and how it works because proper chemical interaction is essential for achieving the best possible bond of the sealer to the inside of the tank.

### DIRECTIONS

The preparation products should be handled with latex gloves and eye protection.

### PREPARATION:

1. Empty tank of all fuel and rinse out with clean water; remove fuel petcock, float, filters, fittings, etc. Seal up those openings in the tank with duct tape or cork to keep the solutions in the tank when you clean, prep and seal the tank.
2. Outside painted surface of your tank should be protected from preparation and sealing products with soft rags or other suitable protection.

GLOVES AND EYE PROTECTION SHOULD BE WORN AT ALL TIMES.

Mix your 1st quart of POR-15® CLEANER DEGREASER with 1 quart of WARM water. Extremely hot water could melt the adhesive on the duct tape. Pour the mixture into the tank, shake vigorously, and "roll" the tank around to ensure the cleaner gets to all inside surfaces for a minimum of 30 minutes. You may add a chain or nuts and bolts inside the tank to help knock rust and varnish off when shaking the tank. Now empty the solution from the tank and rinse it out with water. Repeat with 2nd quart of Cleaner Degreaser if necessary.

**NOTE:** Tank should be empty of rinsing water but does not have to be bone dry before using POR-15® METAL PREP.

Pour the entire bottle of POR-15® METAL PREP into the tank. Roll the tank around to ensure it coats all surfaces. Place the tank in different positions every half hour until the entire inside of the tank has been treated with POR-15® METAL PREP. Rinse the tank thoroughly with WARM water several times and drain it thoroughly (low spots in tanks collect water so be sure to roll tank around to get as much water out as possible). In order to get the tank completely dry, you must blow warm air into it because no tank will dry out on the inside by itself. The only way to do this job is to use forced air. This can be accomplished by using a hair dryer or hot air gun. Do not use unfiltered compressor air.

**TANKS MUST BE COMPLETELY DRY INSIDE BEFORE SEALING.**

**THE SEALER WILL NOT STICK TO A DAMP OR WET TANK.**

**NOTE:** Once the metal is treated, it can flash rust. Though the coating is designed to bond with any new flash rust, ideally you'll want to perform the forced air drying promptly after draining the tank, and coat the tank with sealant soon after drying it.

**PATCHING** – If you have any big exterior or interior leaks we recommend performing this step before the sealant step. There are several methods to fix holes, but you must fix them BEFORE you put the POR-15 Fuel Tank Sealer into the tank. First, remove all paint around area to be patched and clean using POR-15 Cleaner Degreaser. Soak area with POR-15 Metal Prep and keep wet for a minimum of 30 minutes; then rinse with water and dry. Next, paint area with a liberal amount of POR-15 Fuel Tank Sealer and place a small piece of repair cloth over the wet painted area. Now, apply POR-15 Fuel Tank Sealer over repair cloth from the center outward so that the painted cloth is stretched evenly over repaired area. Let patched area dry until the area is dry to the touch with a slight finger drag before pouring the remaining POR-15 Fuel Tank Sealer into the tank. If you are just patching and not sealing the entire tank let the patched area dry for 96 hours before adding fuel to the tank.

If you aren't aware of any holes, check to make sure you don't have new ones now that the chemicals have removed the rust layer. The tank cleaning process may reveal new leaks in the tank after removing rust and rust deposits from weakened and thin tank walls.

These areas are likely to be in the low points and seams, especially if there are low tank areas below the level of the petcock. These areas may have collected water from tank condensation and water in your fuel and over time may have corroded the tank metal.

Carefully check these areas for leaks when you have fluid in there (it will only be a very small trickle if there is a pinhole leak.)

**SEALING:** Open the POR-15® Fuel Tank Sealer and stir until a uniform color is achieved. CAUTION! Pour entire contents of can into the tank. Roll the tank SLOWLY to ensure it coats the insides uniformly. In tanks with seams, and with low areas below the opening through which you are draining the sealant (typically the petcock hole) the sealant will puddle. Take great care to ensure you've drained out the excess and not allowing the sealer to puddle.

**IMPORTANT!** This is a very strong and durable coating. Take care to immediately clean surfaces on which you may have spilled the sealer. Any sealer remaining on painted surfaces will become permanent. Any excess sealer must be cleaned from screw threads for the petcock before it dries. A clean soft rag can be twisted into the screw holes to clean the material out.

### FINAL NOTES

Let POR-15® Fuel Tank Sealer cure for at least 96 hours (4 days) before pouring in fuel.

**CAUTION:** Leftover sealer may not be used again. Pour it back into can, then add a little water, and let it sit without the lid on the can until the next day when the sealer is hardened in the can and can then be thrown out with the garbage.

**Please remember these instructions are general guide lines only and cannot and do not cover every application and environment. If you remain unsure as how to proceed, please call toll-free for technical advice at 800-457-6715.**

Information contained herein is to our knowledge true and accurate, but all recommendations or suggestions are made without guarantee. Since the conditions of its use are beyond our control, P.O.R. Products disclaims any liability incurred in connection with the use of its products and information contained herein. No person is authorized or empowered to make any statement or recommendation not contained herein, and any such statement or recommendation so made shall not bind the Corporation. Furthermore, nothing contained herein shall be construed as a recommendation to use any product in conflict with existing patents covering any material or its use, and no license implied or in fact is granted herein under the claims of any patents.

**P.O.R. PRODUCTS** 800-457-6715  
PORproducts.com

P.O.R. Products, 38 Portman Rd, New Rochelle, NY 10801

© 2018 P.O.R. Products ® POR-15 is a registered trademark of P.O.R. Products.



# Instructions

## Réservoir de carburant Kit de réparation

Tout ce que vous avez besoin pour réparer?  
Seal et votre réservoir de carburant!  
4249239



**LIRE LES INSTRUCTIONS ATTENTIVEMENT AVANT D'ENTREPRENDRE LA RÉPARATION DE VOTRE RÉSERVOIR D'ESSENCE OU D'UTILITÉ.**

### Contenu du kit :

- 2 – 946 ml POR-15® NETTOYANT DÉGRAISSEUR
- 1 – 946 ml POR-15® MÉTAL PRÉPARATION
- 1 – 946 ml POR-15® SCELLANT RÉSERVOIR D'ESSENCE

### FOURNITURES SUPPLÉMENTAIRES SUGGÉRÉES

- Gants de latex
- Lunettes de protection
- Seau, accès à de l'eau chaude et un boyau d'arrosage de jardin
- Chiffons doux pour essuyer tous déversements à l'extérieur du réservoir
- Ruban adhésif souple et imperméable (duct tape) pour sceller toutes ouvertures dans le réservoir (trou de soupape, etc.)
- Établi et rembourrage souple pour déposer le réservoir
- Papier sablé

### CES DIRECTIONS S'APPLIQUENT POUR LES RÉSERVOIRS D'ACIER SEULEMENT

Il est important de connaître chaque produit de votre kit de réparation et son utilisation puisque l'interaction chimique est essentielle pour obtenir la meilleure adhérence possible du scellant à l'intérieur du réservoir.

### DIRECTIONS

La préparation des produits, bien que non toxique, doit être manipulée avec des gants de latex et des lunettes de protection.

### PRÉPARATION :

1. Vider le réservoir de toute essence et rincer avec de l'eau propre, enlever la soupape, flotteur, filtre, conduits, etc. Boucher toutes les ouvertures du réservoir avec du ruban adhésif souple et imperméable (duct tape) ou du liège afin de conserver la solution dans le réservoir pendant que vous le nettoyez, préparez et scellez.
2. La surface peinte extérieure du réservoir devrait être protégée des produits de préparation et scellant avec des chiffons doux ou autre protection appropriée.

### GANTS ET LUNETTES DE PROTECTION DEVRAIENT ÊTRE PORTÉS EN TOUT TEMPS.

Mélanger une pinte de POR-15® NETTOYANT DÉGRAISSEUR avec une pinte d'eau TRÈS CHAUDE. Une eau extrêmement chaude pourrait toutefois dissoudre la partie adhésive du ruban (duct tape). Verser le mélange dans le réservoir, brasser vigoureusement, et « remuer » le réservoir afin d'assurer que le nettoyeur atteint toute la surface intérieure pendant un minimum de 20 minutes. Vider le réservoir de la solution et rincer avec de l'eau.

**NOTE:** Le réservoir devrait être vide de l'eau de rinçage mais sans avoir été séché avant d'utiliser POR-15® MÉTAL PRÉPARATION.

Verser tout le contenant de POR-15® MÉTAL PRÉPARATION dans le réservoir. Remuer le réservoir afin d'assurer la couverture de toute la surface pendant un minimum de 20 minutes. Placer le réservoir dans différentes positions à toutes les demi-heures jusqu'à ce que tout l'intérieur ait été traité avec POR-15® MÉTAL PRÉPARATION. POR-15® MÉTAL PRÉPARATION ne devrait pas rester plus de 2 heures dans le réservoir. Rincer le réservoir complètement avec de l'eau CHAUDE plusieurs fois et sécher complètement (certains endroits dans le réservoir peuvent accumuler de l'eau, il faut alors s'assurer de remuer le réservoir dans tous les sens pour faire sortir le plus d'eau possible). Afin d'obtenir un réservoir complètement sèche, utiliser de l'air chaud puisqu'aucun réservoir séchera de l'intérieur par lui-même. La seule façon pour effectuer ce travail est d'utiliser de l'air pulsé. Il est possible d'accomplir cette tâche en utilisant un séchoir à cheveux ou un pistolet chauffant.

**LE RÉSERVOIR DOIT ÊTRE COMPLÈTEMENT SÈCHE À L'INTÉRIEUR AVANT D'UTILISER LE SCELLANT.**

**LE SCELLANT N'ADHÈRERA PAS À UN RÉSERVOIR HUMIDE OU MOUILLÉ.**

**NOTE:** Une fois le métal traité, il peut présenter des éclats de rouille. Bien que le scellant est conçu pour boucher toute tâche de rouille, il faut idéalement envoyer de l'air chaud après avoir vidé le réservoir et couvrir le réservoir de scellant peu après l'avoir asséché.

**COLMATER** –Pour toutes fuites majeures, nous recommandons cette étape avant l'étape du scellant. Il y a plusieurs façons de colmater ces trous, mais vous devez le faire AVANT d'appliquer le POR-15 Scellant dans le réservoir. Premièrement, enlever la peinture autour de la zone à colmater. Recouvrir la surface avec Metal Ready et garder mouillée pour un minimum de 30 minutes, puis rincer avec de l'eau et sécher. Ensuite, couvrir avec une bonne couche de SCELLANT RÉSERVOIR D'ESSENCE et mettre un chiffon sur la surface peinte. Couvrir le chiffon d'une couche de scellant à partir du centre vers l'extérieur pour que le chiffon s'entende également sur toute la surface réparée. Laisser sécher la surface colmatée jusqu'à ce qu'elle soit sec au toucher avant d'appliquer le reste du scellant sur le réservoir.

Si vous ne colmatez que la fuite sans sceller le réservoir, laisser sécher pendant 96 heures avant de mettre de l'essence dans le réservoir.

Si vous n'avez pas de fuites, vérifier qu'il y en a pas de nouvelles maintenant que vous avez enlevé les taches de rouille. Le processus de nettoyage du réservoir peut révéler de nouvelles fuites après avoir retiré la rouille et les dépôts de rouille sur les parois faibles et minces du réservoir.

Ces surfaces sont situées dans les points inférieurs et joints de soudure, spécialement s'il y a des surfaces sous le niveau du goulot de remplissage. Ces surfaces peuvent avoir accumulées de l'eau à partir de la condensation du réservoir et de l'eau dans l'essence, et avec le temps peuvent avoir corrodé le réservoir de métal.

Vérifier soigneusement ces surfaces pour les fuites lorsque vous avez un fluide à l'intérieur. Il peut s'agir d'un très petit filet s'il y a un trou d'épingle.

**SCELLANT :** Ouvrir le contenant de POR-15® Scellant Réservoir d'essence et remuer jusqu'à ce qu'une couleur uniforme soit obtenue. ATTENTION ! Verser le contenu entier dans le réservoir. Rouler le réservoir LENTEMENT pour assurer une couche uniforme sur les parois intérieures. Pour un réservoir avec des joints et des points sous l'ouverture de l'écoulement du scellant (généralement le goulot de remplissage) le scellant formera une flaque. Prenez grand soin de vous assurer que vous avez retiré tout l'excédent.

**IMPORTANT !** Ce revêtement est très fort et durable. Prenez soin immédiatement de nettoyer les surfaces où vous avez peut-être renversé du scellant. Tout scellant restant sur les surfaces peintes deviendra permanent. Tout excédent du scellant doit être nettoyé, du filetage de vis au goulot de remplissage, avant de sécher. Un chiffon doux et propre peut être tourné dans chaque trou pour nettoyer le matériel.

### NOTES FINALES

Laisser le POR-15® Scellant Réservoir d'essence agir pendant au moins 96 heures (4 jours) avant de verser de l'essence.

**ATTENTION :** Le reste du scellant ne peut être utilisé une seconde fois. Versez-le dans le contenant, puis ajouter un peu d'eau, et laissez-le reposer sans le couvercle jusqu'au lendemain afin que le scellant durcisse dans le contenant et puisse être jeté aux ordures.

**Noter que ces instructions sont un guide général seulement et ne peuvent ou ne doivent pas couvrir chaque application ou environnement. Si vous n'êtes pas sûr de la façon de procéder, veuillez contacter notre service technique au numéro sans frais 800-457-6715.**

**P.O.R. PRODUCTS** 800-457-6715  
PORproducts.com

P.O.R. Products, 38 Portman Rd, New Rochelle, NY 10801

© 2018 P.O.R. Products ® POR-15 is a registered trademark of P.O.R. Products.